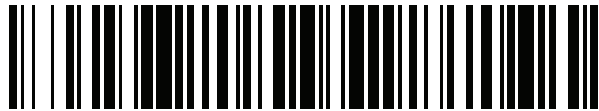


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 547 978**

21 Número de solicitud: 201531049

51 Int. Cl.:

E01C 11/24 (2006.01)

C08L 95/00 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN PREVIO

B2

22 Fecha de presentación:

17.07.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

09.10.2015

Fecha de modificación de las reivindicaciones:

08.02.2016

Fecha de la concesión:

10.05.2016

45 Fecha de publicación de la concesión:

18.05.2016

73 Titular/es:

CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.
(100.0%)

Avda. Jean-Claude Combaldieu s/n
03008 Alicante (Alicante) ES

72 Inventor/es:

PÉREZ MARTÍNEZ, Antonio José y
LÓPEZ AYERRA, Julio

74 Agente/Representante:

FUENTES PALANCAR, José Julian

54 Título: **Técnica de mejora de la resistencia al deslizamiento de los firmes asfálticos de carreteras mediante micro-tratamientos superficiales**

57 Resumen:

Técnica de mejora de la resistencia al deslizamiento de los firmes asfálticos de carreteras mediante micro-tratamientos superficiales, consistente en la adición, en dosificaciones predeterminadas, de fracciones granulares finas de áridos de hasta 1 mm con buena resistencia al pulimento, en particular pórfido, andesita, bauxita calcinada y/o árido siderúrgico, sobre la capa asfáltica de rodadura, tanto en la capa recién extendida, durante la construcción de las carreteras, como en capas antiguas sin fallo estructural, en obras de rehabilitación, introduciendo en este caso las fracciones granulares mediante la acción de un ligante específico. Tiene la ventaja de proporcionar una buena adherencia a la capa de rodadura de un firme de obra nueva a una edad temprana y durable, permitir la conservación de firmes antiguos con deficiencia antideslizante sin tener que reponerlos, y posibilitar la utilización de áridos cercanos a las obras, como áridos calizos o dolomías, o áridos residuales, con el consiguiente ahorro económico y medioambiental.

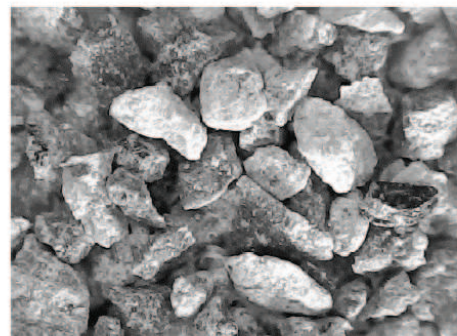


Fig.1

ES 2 547 978 B2